

## Scheda tecnica installazione

### Allarme acustico Mercedes-Benz Classe V W447 (fino a produzione 2017)

Cat. QALIT4438S15910

**NB:** Questa installazione necessita che il kit allarme cod. **Q4543803** sia composto dalla centrale identificata dal codice **A6005483** o superiore.

Esempio etichetta centrale



Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti interne è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti utilizzare gli splice facendo riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.

## PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Tramite il programmatore (vedi manuale installatore), programmare:  
Il **passo 2** (COMANDO CLACS/SIR) e selezionare **CONTINUO**.  
Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **78C Mercedes" 5" Vers.10 e TRASPONDER ON**.

## INSTALLAZIONE

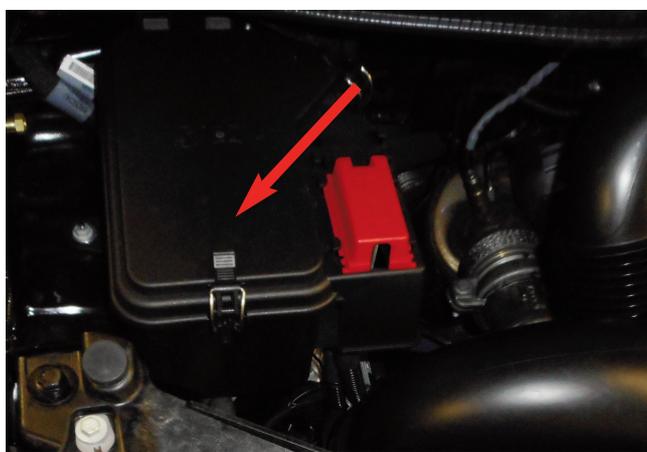
### Posizionamento sirena

Fissare la staffa sirena nel vano motore lato passeggero sfruttando il bullone originale presente sotto la scatola fusibili.



### Alimentazioni sirena

Collegare i fili ROSSO e NERO del cablaggio sirena all'interno della scatola stagna nel vano motore lato passeggero.



### Posizionamento pulsante cofano

Fissare il pulsante cofano sulla traversa presente sopra al gruppo ottico lato passeggero.



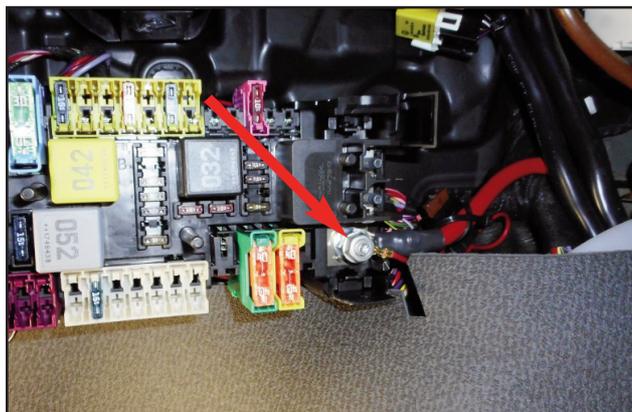
## Posizionamento centraline: allarme modulo 1C e modulo sirena

Fissare la centralina tramite velcro sulla parte piana dietro la copertura battitacco al cruscotto lato passeggero.



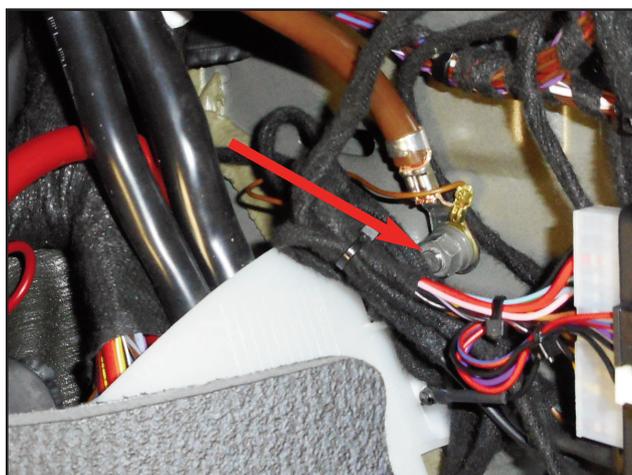
## Collegamento alimentazione + 30

Con un faston a occhiello diametro 6mm collegarsi alla diramazione originale della scatola fusibili posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, inserire un fusibile di protezione.



## Collegamento negativo di alimentazione

Con un faston a occhiello diametro 6mm, collegarsi alla diramazione originale posizionata dietro la copertura battitacco lato passeggero.



## Posizionamento led

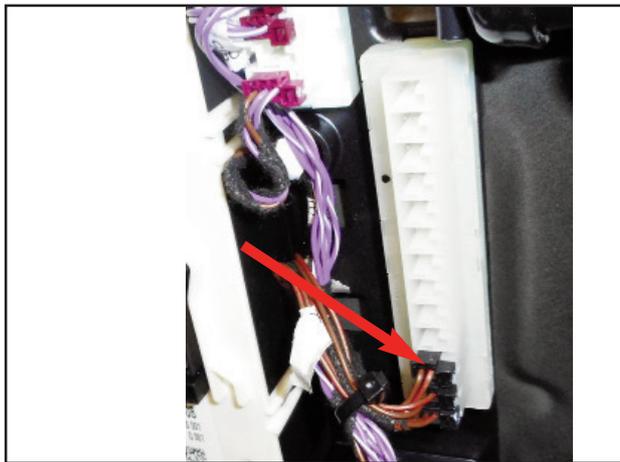
Installare il Led sulla copertura plastica del devio luci praticando un foro da 6mm.

Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



## Collegamento Can- Bus

Collegare il filo ROSSO/NERO del cablaggio allarme al filo MARRONE/ROSSO e il filo VIOLA/NERO del cablaggio allarme al filo MARRONE nella presa di diramazione ubicata a fianco della centralina SEM sopra al battitacco lato passeggero.



## Posizionamento capsule ultrasuoni

**N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "INSTALLAZIONE SU COPERTURA MONTANTE PLASTICO"**

Installare il modulo capsule sul montante centrale lato passeggero.



**Prestare particolare attenzione nel fare scorrere i cavi capsule in maniera che assolutamente NON ostacolino una eventuale apertura degli Airbag**



COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= ISO/TS16949:2009 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY CSQ  
= UNI EN ISO 14001:2004 =